

KÖY YOLLARI YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM :

Amaç, Dayanak, Kapsam ve Tanımlar

Amaç MADDE 1- Bu yönetmeliğin amacı, Yedinci ve sekizinci Beş Yıllık Kalkınma Planında belirtilen ilke ve politikalar çerçevesinde hazırlanan bakanlıkça 10.11.2000 tarihinde onaylanan Birinci Derece Öncelikli Köy Yolları Master planı çerçevesinde köylerin ilçe merkezleri ,bağlıları ve diğer köylerle ulaşımının köy yollarında en kısa ,ekonomik olarak sağlanması amacıyla Kırklareli İl Özel İdaresinin Belediye sınırları ile Devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyler ve bağlı yerleşim birimlerinin yol güzergahlarının belirlenmesi ,yol ağını tespit etmek, geliştirmek ve köy yolları ağının uygulanmasına dair esas ve usulleri düzenlemektir.

Kapsam MADDE 2- Bu yönetmelik Kırklareli İli Köy Yolları ağı çalışmalarına ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları kapsar.

Hukuki Dayanak

MADDE 3- Bu yönetmelik, 3202 (değişik 5286) sayılı Köye Yönelik Hizmetler Hakkında Kanunun değişik 1.maddesi ile 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 7/b,10/k maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar MADDE 4- Bu yönetmelikte geçen;

- a) İdare : İl Özel İdaresini,
- b) Makam : Kırklareli Valisini,
- c) Köy yolu : Devlet ve il yolları dışında kalan belde belediyeleri ve köyü; köye ve bağlılarını, il ilçe ve bucak merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yolları,
- d) Köy yolu Ağı : Köy yolu tanımına giren yollar ile köy içi yolları,
- e) Grup Köy yolu : Aynı güzergah üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ile bağlılarını; il, ilçe ve bucak merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yolları,
- f) Münferit Köy yolu : Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlılarını; grup köy yoluna il, ilçe ve bucak merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yolları,
- g) Bağlantı (Alternatif) Yolu : Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesinin bulunmayan; ancak köy ve bağlısını; birbirine veya il ve Devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan yolları,
- h) Köyiçi Yolu : Köy yerleşik alanı içersinde kalan , Yol yapım ve bakım makinalarının çalışabileceği köy ve bağlısının ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, yerleşim biriminin giriş ve çıkışını sağlayan yolları,

- i)** Birinci Derece Yol : Köyün veya bağlısının; il, ilçe ve bucak merkezleri ile Devlet, il ve grup köyyoluna en uygun güzergahla ulaşımı sağlayan yolları,
- k)** İkinci Derece Yol : Köy veya bağlılarını; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile bağlısına, köye, grup köyyoluna, Devlet ve il yoluna bağlayan, bir başka ifade ile birinci derece öncelikli köyyolu tanımı dışında kalan yolları,
- l)** Devlet Yolu : Önemli bölge ve il merkezlerinin deniz, hava ve demir yolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana yolları,
- m)** İl Yolu : Bir il sınırı içinde ikinci derece önemi haiz olan ve şehir, kasaba, ilçe ve bucak gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına, demir yolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yolları,
- n)**Bağlı :Bir köyün sınırları içerisinde olup ,köy yerleşim birimi dışında kalan mezra,kom yaylak ve kışlak gibi yerleşim birimlerini ,
- o)**Hizmet Dışı Yollar: Belediyeler Kanunu gereğince mahalle hüviyetine dönüşen köylerin yolları , Mülga Köy Hizmetleri yol ağında bulunup ,köylerle bağlantısı kalmayan veya Belediye imar planları içerisinde kalan yollar,orman yolları,tarla içi yolları ,
- ö)**Turizm Yolları: Devlet yol ağında bulunmayan ilin ekonomik ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yer aldığı yolları,
- p)** Kontrol Kesim Numarası (KKN) : İlçe mülki sınırları içerisinde tanımı yapılan her bir köy yoluna verilen numarayı, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Köy Yolu Ağı Çalışma Esasları

Komisyon

MADDE 5- Bu yönetmelik kapsamındaki işler İl Genel Meclis Başkanlığınca ilgili İmar ve Bayındırlık komisyonuna sevk edilir. Komisyon teknik personelden destek alabilir ve hazırladıkları raporları Meclis Başkanlığına sunar.

Yol Ağı Teklifi

Madde 6-Yol ağı teklifleri;

(1)- Yeni oluşan ünitelerin idari değişiklikleri ,T.C.Karayolları değişiklikleri ,yapılacak baraj.gölet,H.İ.S.göletleri altında köy yollarının kalması,tabii afet ve ünitelerin yeniden iskanı gibi zorunlu nedenlerle yolağı değişiklik önerileri teklif edilebilecektir.Çok zorunlu olmadıkça yol ağı artırılmayacaktır.

(2)- Resmi ünite kararı olmayan yayla ve yerleşim yerleri ile protokollü yapılması gereken yollar (örneğin ;Boru hattı,T.R.T.,asayiş yolu v.s.) yol ağına kesinlikle teklif edilmeyecektir.

(3)- Yol ağına teklif edilecek yol güzergahının öncelikle 1/25000'lik haritada tespiti yapılacak, daha sonra arazi çalışmalarına geçilecektir. Büro ve arazi çalışmalarıyla kesinleştirilen yeni yol güzergahı teklifi, detaylı gerekçeli komisyon raporuna bağlanacaktır. Birinci derece öncelikli yol güzergahı değiştirilecekse, ya ikinci derece yol olarak bırakılacak, yada ağ dışı teklifi yapılacaktır. Yeni ünite oluşumu nedeniyle yol teklifi yapılıyor ise mutlaka yeni ünite kararı komisyon kararına eklenecektir.

(4)- Tarımsal faaliyetlerin yapıldığı tarla yolları için talep edilen teklifler değerlendirilmeyecektir.

(5)- Devlet yol ağında bulunmayan İlin ekonomik, sosyal, ticari ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yolları veya bağlantı yolları kamulaştırma sorunu yok ise, ilgili kuruluşlardan gerekçeli rapor alınarak Komisyon tarafından değerlendirilerek uygun görülenler yol ağına teklif edilebilecektir.

(6)- (Değişik 08.05.2012 tarih ve 111 Sayılı İl Genel Meclis Kararı) Yol ağı değişikliği teklifleri, gerekli olduğu zamanlarda yapılacak ve yatırım programı çalışmalarında değerlendirilecektir. Ancak baraj gölü, gölet, H.İ.S.göleti altında köy yollarının kalması, tabii afet ve ünitelerin yeniden iskanı gibi zorunlu nedenlerle komisyon toplanabilecektir.

İlgili Komisyonun Görevleri

MADDE 7- Komisyonun görevleri;

(1)- Köy yolları ağında bulunmayan, ancak sonradan kullanımına ihtiyaç duyulan yolların tespit edilerek köyyolu ağına alınmasını sağlamak, kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarmak, tescili yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına almak.

(2)- İlgili Komisyon, öncelikli köy yollarını tespit ederken idari bağılıyı köye, köyü ilçeye en uygun güzergahla bağlayan yolu dikkate alır,

(3)- Komisyon her köy ve bağlantısının birinci derece öncelikli bir tek yolu olmasını esas alarak köy yolu ağını tespit eder.

(4)- Mevcut Köy yolu ağında olabilecek değişiklikler ile Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağından çıkarılan yolların köy yolu ağına alınması komisyonun raporu ve İl Genel Meclisinin onayı ile yapılır.

(5)- Komisyon güzergah değişikliği taleplerinde en uygun yol kriterini esas alır. Yolun yapılabirliğini gözetir, köy yolu ağını arttırmadan kaçınır. Teknik bir zaruret olmadığı sürece, güzergah değişikliği İl Genel Meclisinin onayı ile yapılır.

(6)- Yolağı ile ilgili, idareye yapılan müracaatlara göre ilgili komisyon üyeleri mahallinde gerekli incelemeleri yapar. İncelemede yolağına alınması veya çıkarılması talep edilen güzergahın madde 8 de belirtilen özelliklere uygun olup olmadığı tespit edilir. Uygun ise

yolağı teklif ve değişiklik raporu tanzim edilir. Teklif edilen yol, köyyolları haritası üzerinde geçici olarak gösterilir.

(7)- Komisyonun uygun gördüğü teklif, İl Genel Meclisi Başkanlığına sunulur.

(8)- Komisyon teklifinin İl Genel Meclisince görüşülüp kabul edilmesini müteakip Makamın bilgisine sunulur. **(9)-** Değişikliği kabul edilen yol, hizmet haritası ve envanter kayıtlarına işlenerek bağlı olduğu ilçeye ait köyyolları K.K.N. haritasından bir yol numarası verilir.

(10)- K.K.N. verilerek harita ve envantere işlenen veya K.K.N.sı iptal edilerek harita ve envanter kayıtlarından çıkanları yol, onaydan sonra onbeş gün içinde, gereği için Kaymakamlığına bildirilir. **(11)-** İl Genel Meclisinin uygun görmediği yol ağı komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilir.

ÜÇÜNÇÜ BÖLÜM

Yol Kriterleri

Köy Yolu Ağının Tespitinde Uygulanacak Kriterler

MADDE 8-Köy yolu ağının tespitinde aşığıdaki kriterler dikkate alınır.

a)- Köy yolu tespit edilirken idari yapı dikkate alınarak ,köyün ulaşımı bağlı olduğu bucak veya ilçe üzerinden yapılacaktır.

b)- Maliyeti düşük güzergah seçilecektir.

c)- Geometrik standardı yüksek yerler tercih edilecektir.

d)- En kısa güzergahlar tercih edilecektir.

e)- Sağlık Ocağı, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, küçük sanayi tesisleri gibi ekonomik, sosyal ve kültürel faktörleri barındıran birimler güzergah tespitinde göz önünde bulundurulacak ,mümkün olduğu kadar bu birimlere yakın güzergah tespit edilecektir.

f)- Topoğrafik yapısı en uygun yerlerden geçmesi sağlanacaktır.

g)- En az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan güzergah tespit edilecektir.

h)- Güzergah üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj vb. sorunları olmayan sağlam zeminli yerler tercih edilecektir.

ı)- İklim şartları ve mevsimsel değişmelerden en az etkilenen, her türlü iklim şartlarında en fazla ulaşım imkanı sağlayan, güzergahlar tercih edilecektir

i)- Mülkiyet konusunda hukuki sorunu olmayan güzergahlar tercih edilecektir.Talep edilen güzergahlarda yola cephesi bulunan malik ve hak sahipleri ile yürürlükteki mevzuat hükümlerine göre yol yapımı ile ilgili hukuki sorunlar giderilmiş olmalıdır.Yolun geçceği arazinin temini ,Köy Kanunu hükümlerine göre Köy İhtiyar Meclisinin görevidir.Bu nedenle gerekli etüdlere dayanılarak idarenin göstereceği arazi;Köy ihtiyar Meclisi tarafından temin

edilip idareye teslim edilmek mecburiyetindedir. Ancak bundan sonra yol ağına alınabilecektir.

j)- Mutlaka nüfus barındıran, en fazla köye veya nüfusa hizmet eden özelliklerinden en fazlasına sahip olan güzergah tercih edilecektir.

k)- Trafik yoğunluğu fazla olan güzergah tercih edilecektir.

l)- Çevreye en az zarar veren ve ekolojik dengeyi bozmayan güzergahlar tercih edilecektir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli Hükümler

MADDE 9- Hukuki sorunların yaşanmaması bakımından Milli Parklar Kanununa göre orman sahası, ayrıca Devlet Su İşleri, T.C.Karayolları, Turizm, Eski eserler, sit alanları ve benzeri diğer kurum ve kuruluşları ilgilendiren yerlerden geçen köy yolu güzergahlarının yol ağı teklifleri yapılmadan önce ilgili kurum ve kuruluşlarla irtibat kurularak, geçiş müsaadesi istenecek ve yapılan yazışmalardan birer örnek yol ağı teklifleri ile birlikte gönderilecektir. Demiryoluyla karayollarının kesiştiği noktalarda, demir yolu ana yol sayılarak, geçiş üstünlüğüne haizdir. Köy yollarının demiryolu ile karayolu kesişim noktalarında trafik mevzuatı ve düzenine göre gereken tedbirler alınacak ve çalışmalar buna göre yapılacaktır. Bu yönetmelikte hüküm olmayan hallerde Birinci Derece Öncelikli Köy yolları Master Planı ile bu planın hazırlama ve uygulama esasları dikkate alınır.

Beşinci BÖLÜM

Yürürlük ve Yürütme

Yürürlük

MADDE 9- Bu yönetmelik Kırklareli İl Genel Meclisi Kararının kesinleşmesi ile yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 9- Bu yönetmelik hükümlerini İl Özel İdaresi yürütür